



運輸交通・観光事業 に関する積極的でユニークな 提案・提言を求めます

平成30年度懸賞「提案・提言」論文募集

■ 応募締切

平成30年11月30日  [当日必着]

■ 応募資格

学生、大学院生、社会人・行政担当者等の方々に、当該年度末における年齢が満35歳未満の方

■ 応募方法

字数はA4(40字×36行)8枚以上15枚以内とします。図表、参考文献等は、枚数、字数に含めず。

■ 応募先

公益財団法人関西交通経済研究センター
〒550-0005 大阪市西区西本町1丁目7番2号 ☎06-6543-6291

■ 結果通知

平成31年2月中旬までに郵送にて結果をお知らせします。

最優秀賞(1編)

副賞10万円

優秀賞(若干編)

副賞5万円

佳作(若干編)

副賞1万円

* 応募に関する詳細はHPをご覧ください。

関交研

検索 

平成 30 年度 (公財) 関西交通経済研究センター懸賞「提案・提言」論文募集要項

主 旨	(公財) 関西交通経済研究センターは、近畿圏における運輸交通・観光事業の発展と社会、経済の進展に資するため、各種の調査研究事業を行っています。この「提案・提言」論文募集は、次世代を担う方々の叡智を通じて調査、研究の新たな切り口を発掘し、近畿圏における運輸交通・観光の一層の発展と地域社会の活性化に寄与しようとするものです。									
テーマ	上記の主旨に沿った『積極的でユニークな提案・提言』を求めます。									
応募資格	学生・大学院生、社会人・行政担当者等の方々に、当該年度末における年齢が満 35 歳未満の方とします。 なお、応募資格を有する方による共同執筆も可とします。									
応募作品の取扱い	<ul style="list-style-type: none"> ・審査委員会の審査結果に基づき、最優秀賞 1 編、優秀賞及び佳作を若干編決定します。 ・最優秀賞に選定された懸賞「提案・提言」論文は当財団の機関紙「関交研」に掲載します。 ・掲載作品の著作権は当財団に帰属します。 ・最優秀賞及び優秀賞作品は、当財団が主催するコロキウムで発表して頂きます。 ・応募頂いた作品の返却については応じられませんので、予めご承知下さい。 									
審査委員会	当財団が委嘱する審査員で構成します。									
表 彰	<table border="0"> <tr> <td>(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文</td> <td>最優秀賞</td> <td>副賞 10 万円 (1 編)</td> </tr> <tr> <td>(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文</td> <td>優秀賞</td> <td>副賞 5 万円 (若干編)</td> </tr> <tr> <td>(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文</td> <td>佳 作</td> <td>副賞 1 万円 (若干編)</td> </tr> </table>	(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文	最優秀賞	副賞 10 万円 (1 編)	(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文	優秀賞	副賞 5 万円 (若干編)	(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文	佳 作	副賞 1 万円 (若干編)
(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文	最優秀賞	副賞 10 万円 (1 編)								
(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文	優秀賞	副賞 5 万円 (若干編)								
(公財) 関西交通経済研究センター懸賞論文	佳 作	副賞 1 万円 (若干編)								
応募締切	平成 30 年 11 月 30 日 (金) (当日消印有効)									
審査結果の発表等	審査の結果は、原則として応募締切り後 2 か月を目途に、応募者の方に郵送にて通知します。									
応募方法	<ol style="list-style-type: none"> 1. ご応募は、MS-WORD により作成された原稿ファイルを、下記送付先に電子メールで送信してください。(CD-ROM による郵送も可) 2. 提案・提言は、小論文としてまとめ、字数は A4 (40 字 × 36 行) 8 枚以上で 15 枚以内とします。(図表、参考文献等は、枚数、字数に含めます。) 3. ご応募の「提案・提言」論文は、未発表のもので和文に限ります。 4. ご応募の際は、当財団が指定した応募票および要旨 (400 字から 800 字程度) を添付してください。 なお、応募票は当財団のホームページ (HP : http://www.kankouken.org) から入手いただけます。 									
過去の主な 入選論文	<ul style="list-style-type: none"> ・国際空港輸送からみたアジア主要都市の拠点性の検証 －関西国際空港を活用した大阪の国際都市戦略に向けた提言－ ・勝手踏切の現状と対策－JR 西日本奈良線を例に－ ・車いす使用者における歴史的建築物のバリアフリーの状況とその方向性 －世界文化遺産京都 17 社寺施設の事例－ ・駆け込み乗車をいかに減少させるか ・JR 西日本の紀勢線の津波対策の検討 ・離島の旅客船および乗船ゲートにおけるバリアフリーの現状と課題 ・関西圏における IC カード乗車券の利用率向上に関する提案 									
送付先	電子メール : a.kankou@kankouken.org 郵送先 : (公財) 関西交通経済研究センター 〒550-0005 大阪市西区西本町 1 丁目 7 番 2 号ウェスト・スクウェアビル 9F									
問合せ先	(公財) 関西交通経済研究センター 電話 : 06-6543-6291 【担当 : 土井・松野】									